

Manuale d'installazione

THE LAB RACE SHIFTER

<i>Montaggio paddles:</i>	2
<i>Montaggio attuatore:</i>	3
<i>Montaggio Batteria:</i>	5
<i>Montaggio cablaggio:</i>	6
<i>Optional blipper:</i>	7
<i>Montaggio attuatore blipper:</i>	8
<i>Note e suggerimenti pratici:</i>	10
<i>Inserimento folle:</i>	10
<i>Batteria:</i>	10
<i>Cambiate non efficienti:</i>	10
<i>Utilizzo in caso di pioggia:</i>	10
<i>Setup valori tramite APP:</i>	10
<i>Schema elettrico:</i>	11

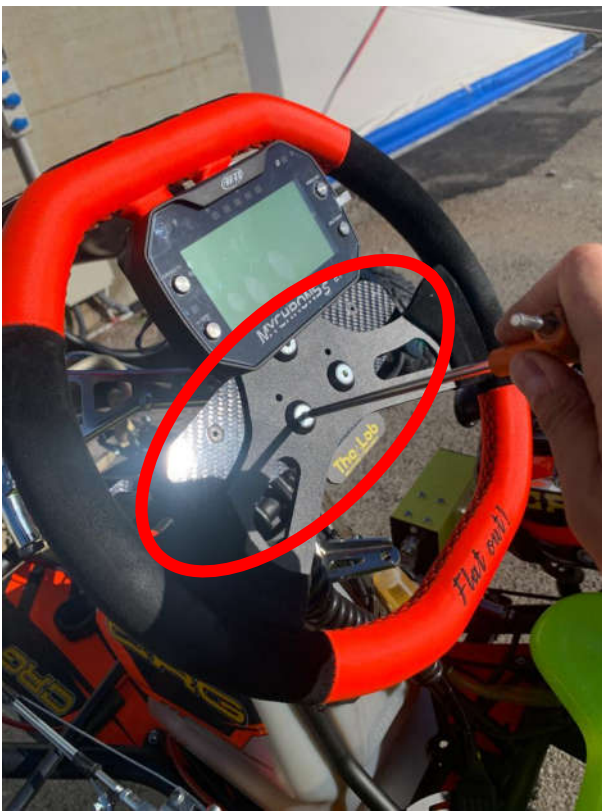
The Lab Motorsport
Via Donatello 12/A
MONZA (MB)
ITALY
+39 3484682833
info@thelab-europe.com

Montaggio paddles:

Il kit paddles è fornito già assemblato, sarà sufficiente installarlo tra il volante e il mozzo utilizzando i fori esistenti o, se necessario, forando la piastra in carbonio in maniera opportuna.

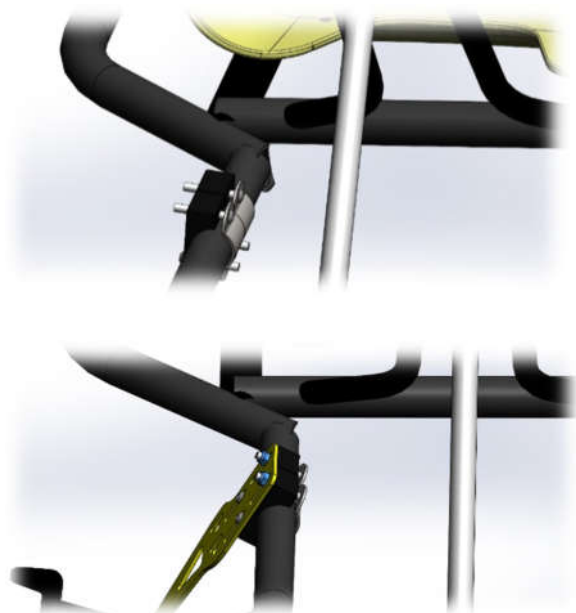
È possibile distanziare le palette dal volante inserendo tra la paletta e la cerniera degli spessori e usando delle viti più lunghe (standard TBEI M4x14).

È estremamente importante fissare il cablaggio al piantone o al mozzo con due fascette o con del nastro per permettere la distensione solo della spirale.

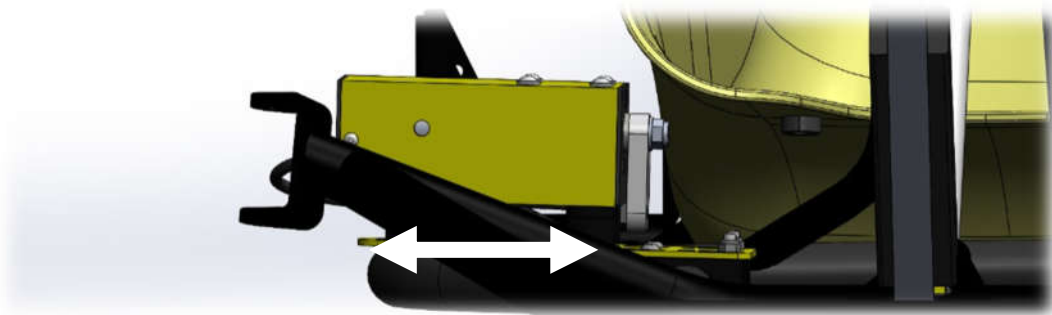
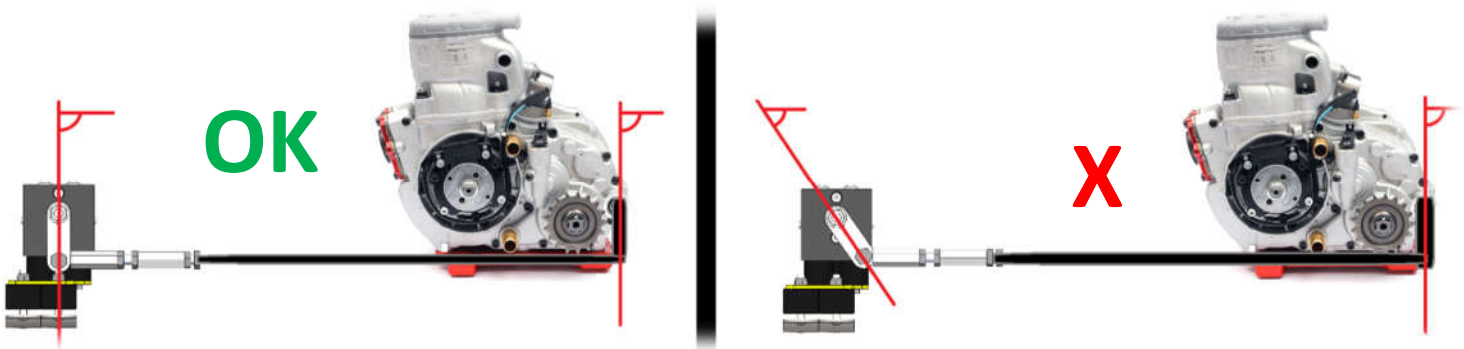


Montaggio attuatore:

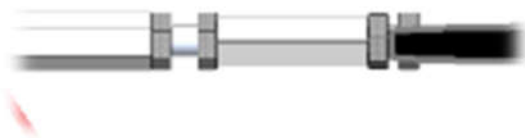
- 1) Fissare la piastra di supporto inclusa nel kit al tubo sul fianco destro del serbatoio utilizzando i cavallotti in dotazione;



- 2) Se necessario, è possibile ruotare l'attuatore per mantenerlo parallelo all'assale posteriore utilizzando i fori presenti sulla piastra;
- 3) È estremamente importante verificare l'allineamento dell'attuatore in tutte le direzioni:



- 4) Allungare l'asta del cambio utilizzando il kit di allungamento compreso nel kit;



- 5) Fissare l'asta al braccetto del cambio utilizzando la vite a testa esagonale M8x20.

Montaggio Batteria:

- 1) Attaccare la striscia adesiva di spugna sul supporto anteriore e fissare con due fascette di plastica il porta-batteria;



- 2) Posizionare la batteria nell'alloggiamento e bloccarla con il nastro rosso fornito.



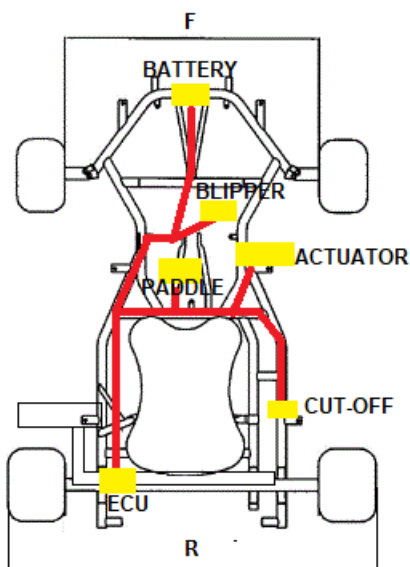
Montaggio cablaggio:

FARE RIFERIMENTO AL DIAGRAMMA ELETTRICO ALLEGATO. TUTTI I CONNETTORI SONO PLU&PLAY, NON È POSSIBILE INVERTIRLI.

- 1) Posizionare la centralina sul tubo dell'acqua alto vicino al sedile o sul sedile utilizzando il supporto integrato;

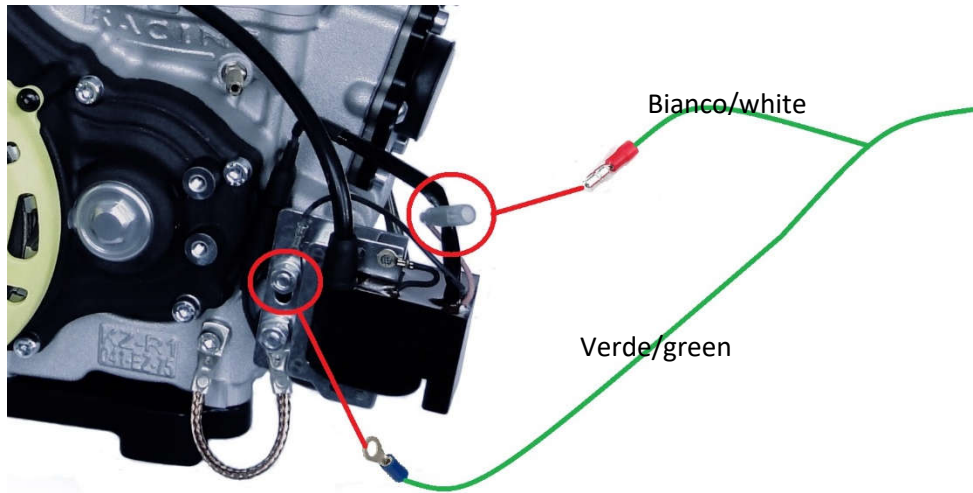


- 2) Disporre il cablaggio in maniera uniforme facendo arrivare i connettori negli opportuni punti del telaio;



- 3) È possibile tagliare e poi isolare con del nastro isolante le parti di cavo non utilizzate per il go-kart facendo riferimento ai dettagli nel diagramma elettrico allegato (ESEGUIRE QUESTA OPERAZIONE SENZA ALIMENTAZIONE!);

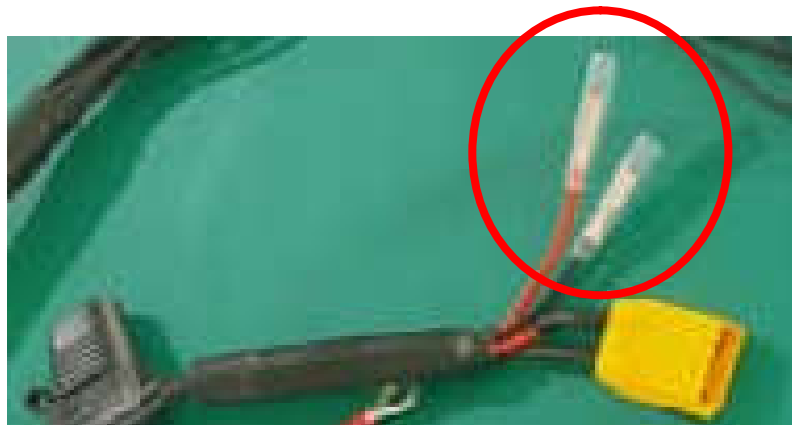
- 4) Collegare il cavo "Cut-off C" (colore bianco con connettore cilindrico maschio) al connettore presente sulla bobina, e il cavo "cut-off NO" (colore verde con anello) a massa del motore.



Optional blipper:

Se avete acquistato il blipper, dovrete seguire i seguenti step:

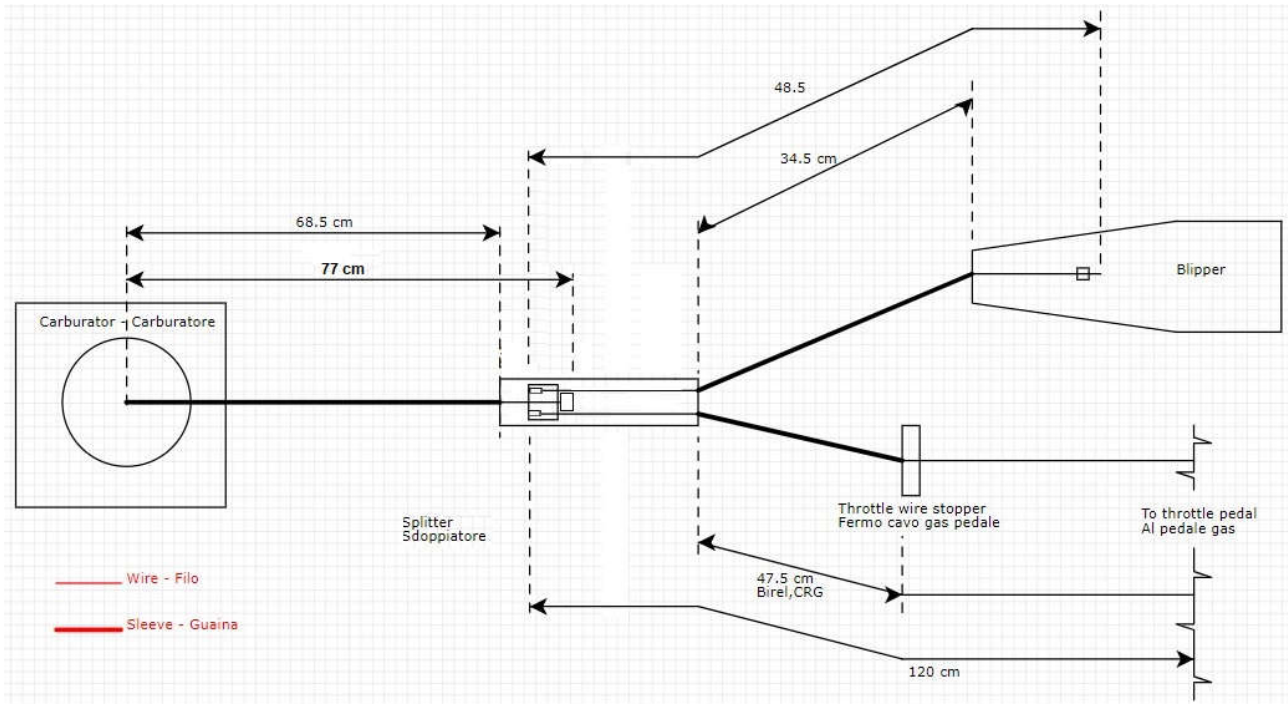
- 1) Collegare il cavo di nero del blipper con il cavo nero vicino alla batteria;
- 2) Collegare il cavo rosso del blipper al cavo "blipper C" (colore marrone);
- 3) Collegare il cavo "blipper NO" (colore nero) al cavo rosso di alimentazione vicino al connettore J2.

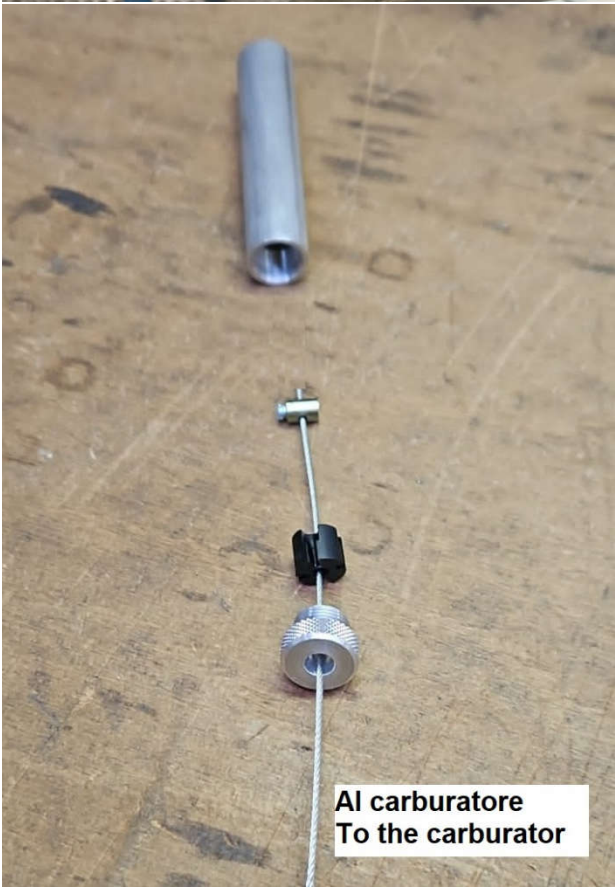
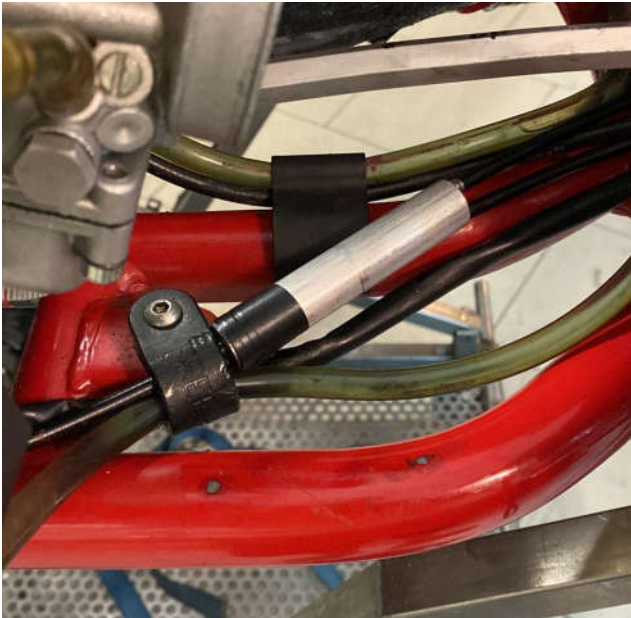


NB utilizzare il cavo di prolungamento per collegare il blipper

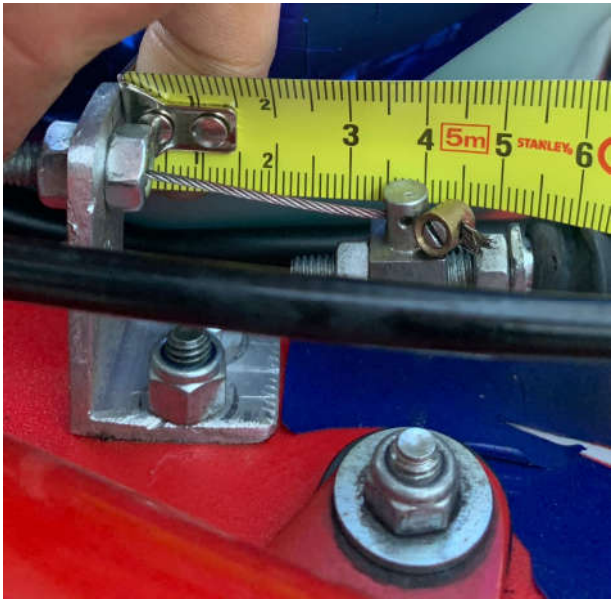
Montaggio attuatore blipper:

L'attuatore lineare può essere posizionato dove risulta più comodo (consigliamo il montaggio sul pianale). Utilizzare lo sdoppiatore del cavo gas per mandare un cavo al carburatore e l'altro al solenoide. Il cavo andrà fatto passare attraverso il foro presente sull'asta dell'attuatore lineare e bloccato con un ferma-cavo.





Al carburatore
To the carburator



Note e suggerimenti pratici:

Inserimento folle:

Per inserire la folle è necessario portarsi in prima marcia e successivamente tenere premuto il paddle sinistro per un secondo e rilasciarlo. L'attuatore imprimerà un impulso più debole di intensità regolabile (vedere manuale APP per la regolazione);

Batteria:

La batteria deve essere sempre caricata prima di una giornata di pista e deve essere scollegata ogni fine giornata. Se la batteria viene lasciata attaccata per più giorni subirà danni irreparabili e dovrà essere sostituita fuori garanzia (Il controllo viene effettuato con la verifica del voltaggio delle celle).

Cambiate non efficienti:

Se si avvertono delle prestazioni inferiori a quelle attese o delle cambiate non precise, o cambiate mancate è necessario verificare l'allineamento dell'attuatore e del braccetto, e verificare che durante il movimento l'asta del cambio non tocchi il tubo dell'acqua o il sedile. I rinvii devono essere fluidi e nulla deve andare in contatto per assicurarsi delle performance ottimali.

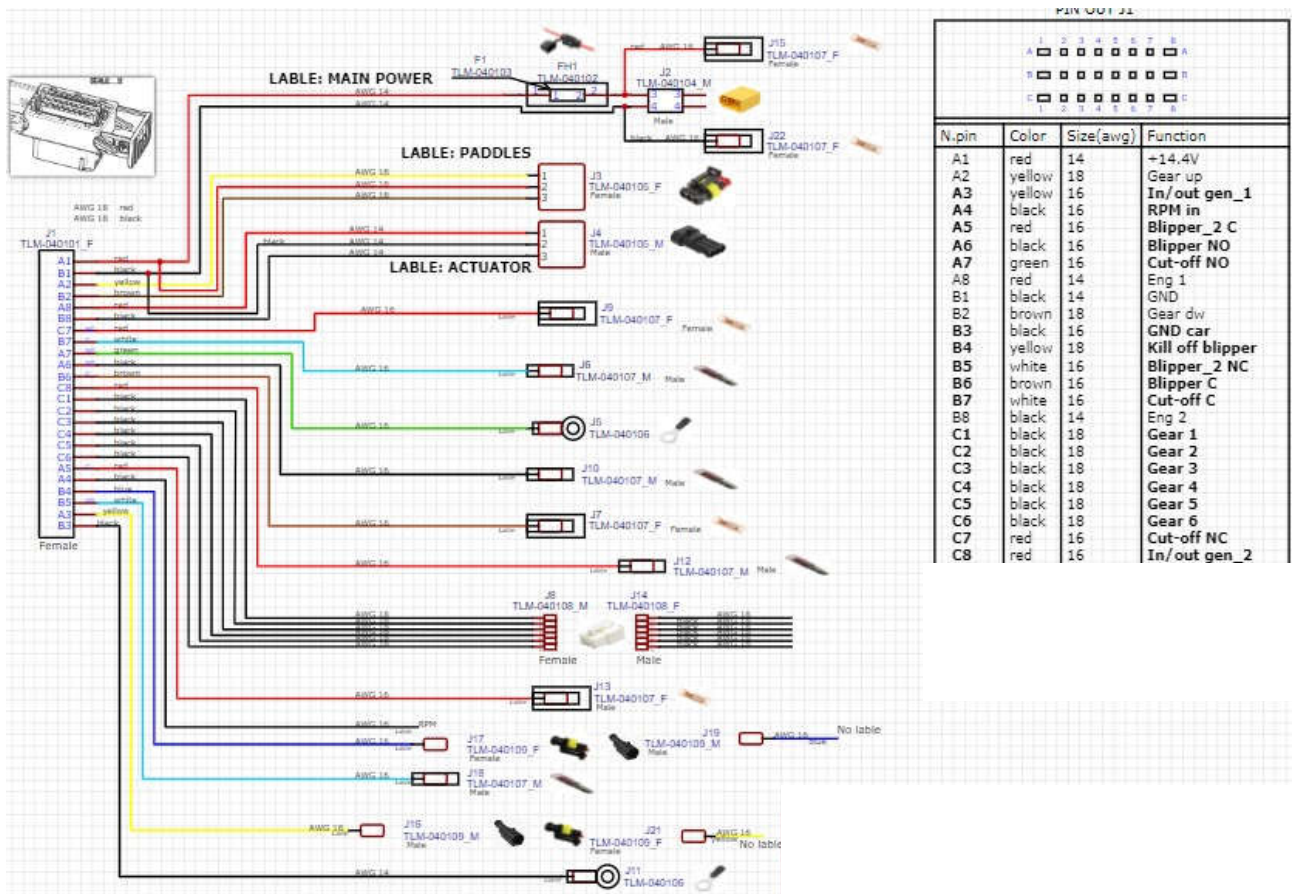
Utilizzo in caso di pioggia:

In caso di utilizzo in presenza di pioggia CHIUDERE I FORI DI AREAZIONE DELL'ATTUATORE CON DEL NASTRO ADESIVO. L'acqua potrebbe mandare in corto circuito il motore interno. Tutto i restanti componenti godono di protezioni IP67 e non sono soggetti a rischi.

Setup valori tramite APP:

Tutte le indicazioni e spiegazioni in merito al setup dei parametri del cambio sono descritti nella guida dell'APP "the lab motorsport". L'APP è disponibile ad oggi solo per dispositivi Android.

Schema elettrico:



ATTENZIONE:

The lab motorsport non declina ogni responsabilità derivante da un uso improprio o da un montaggio scorretto del prodotto. Si raccomanda il montaggio solo ad officine specializzate.